

Niniejsze klauzule są autorskimi warunkami "TC Broker" sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie i podlegają ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 z późn. zm.). Udostępniane są jedynie Mocodawcy "TC Broker" sp. z o.o. i nie mogą być przekazywane osobom trzecim.

numer TCB/01/2019/EH

ZAŁĄCZNIK nr 1 – KLAUZULE TC BROKER do polisy 436000339409

1. Klauzula TC BROKER BEZPIECZNEGO POSTOJU

Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 5 minut, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych.

W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży z włamaniem, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem, kradzieży rozbójniczej, kradzieży zuchwałej, rabunku, rozboju, wymuszenia rozbójniczego, zaboru pojazdu, zaginięcia na skutek działania osób trzecich, wandalizmu, dewastacji lub zniszczenia przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

1. Postój wynika z:

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa),
 - przekazania ładunku w miejsce dostawy, doładunku,
 - konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku,
 - dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną, promem, pociągiem,
 - nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,
 - decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności oczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa,
 - postoju na bazie firmy transportowej,
 - postoju na parkingach z wykupionymi miejscami postojowymi;
- lub

2. Postój odbywa się na parkingu przy stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi, na parkingu przy miejscu załadunku lub przy miejscu dostawy w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców,
 - decyzji kierowcy, podyktowanej zmęczeniem uniemożliwiającym dalszą bezpieczną jazdę
 - tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy,
 - zaspokajania potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku;
- lub

3. Postój odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów, w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych).

W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił istniejące zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku, rozboju, wymuszenia rozbójniczego, kradzieży rozbójniczej

Stan, w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem zapisów powyższej klauzuli.

Wszelkie zapisy zawarte w odnoszących się do niniejszego ubezpieczenia ogólnych warunkach ubezpieczenia dotyczące czasu, miejsca postoju pojazdu nie mają zastosowania.

2. Klauzula TC BROKER

RAŻĄCEGO NIEDBALSTWA I WINY UMYŚLNEJ POŚREDNIEJ (ewentualnej)

1. Ubezpieczenie nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego, jego przedstawicieli prawnych, pełnomocników.
2. Wyłączenie, o którym mowa w p. 1 nie ma zastosowania do szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego, w przypadku, gdy w przewozie, w czasie którego powstała szkoda, Ubezpieczony wykonywał obowiązki kierowcy pojazdu przewożącego uszkodzony towar.
3. Odpowiedzialność cywilna za szkody, które zostały wywołane wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczonego w przypadkach określonych w p. 2 oraz przez osoby trzecie inne niż wymienione w p. 1 objęta jest ubezpieczeniem do wysokości sumy gwarancyjnej lub limitu zgodnie z postanowieniami umowy ubezpieczenia.
4. Za szkody, które zostały wywołane umyślnie przez osoby trzecie, będące: pomocnikami i przewoźnikami dalszymi wykonującymi zadania na polecenie w imieniu lub na rzecz Ubezpieczonego lub też przez pracowników Ubezpieczonego Ubezpieczyciel odpowiada wyłącznie kiedy nie miały charakteru bezpośredniego zamiaru ich wyrządzenia.
5. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w wyniku niedbalstwa lub lekkomyślności osób wskazanych powyżej jako działanie pośrednie (ewentualne) i jednocześnie nie podlegają sankcjom przewidzianym w Kodeksie Karnym jako popełnienie przestępstwa, występku, lub wykroczenia.
6. W przypadku decyzji sądu o uznaniu winnym sprawcy szkody na podstawie Kodeksu Karnego lub Kodeksu Wykroczeń Ubezpieczycielowi przysługuje prawo regresu do sprawcy.
7. W przypadku szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa, winy umyślnej pośredniej ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody finansowe, szkody następcze w wysokości 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia.

Niniejsze klauzule są autorskimi warunkami "TC Broker" sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie i podlegają ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 z późn. zm.). Udostępniane są jedynie Mocodawcy "TC Broker" sp. z o.o. i nie mogą być przekazywane osobom trzecim.

numer TCB/01/2019/EH

3. Klauzula TC BROKER

KOSZTÓW UPRAŹNIENIA POZOSTAŁOŚCI PO SZKODZIE I KOSZTÓW DODATKOWYCH W ZDARZENIU/SZKODZIE

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niezależnie od powstania szkody materialnej, zostają dodatkowo objęte niezbędne koszty i wydatki związane z:

- zabezpieczeniem ubezpieczonej przesyłki przed uszkodzeniem w przypadku bezpośredniego zagrożenia przez zaistniałe zdarzenie objęte zakresem ubezpieczenia, w tym odholowaniem uszkodzonego pojazdu wraz z ładunkiem, jeśli przeładunek na miejscu wypadku jest niemożliwy lub ekonomicznie nieuzasadniony,
 - uprzątnięciem mienia, które uległo wraz z pojazdem lub bez wypadkowi ubezpieczeniowemu niezależnie od ustalenia, czy powstanie szkoda z wypadku ubezpieczeniowego,
 - usunięciem, przeładunkiem ubezpieczonej przesyłki z uszkodzonego pojazdu na pojazd nieuszkodzony, nawet jeśli nie stwierdzono szkody w trakcie ponoszenia kosztów powstania,
 - przywróceniem możliwości użytkowania poprzez wykonanie wszelkich czynności niezbędnych do weryfikacji czy przesyłka uległa uszkodzeniu czy nie, w tym wykonanie badań ekspertyz rzeczoznawców, analiz itp.,
 - ponownym załadowaniem, zamocowaniem, opakowaniem, umocnieniem ubezpieczonego mienia, poniesione przez Ubezpieczonego lub inny uprawniony podmiot w wyniku zaistnienia zdarzenia, niezależnie czy w wyniku dalszych czynności okaże się czy szkoda powstała, czy nie,
 - związane z ratowaniem ubezpieczonego i dotkniętego szkodą mienia, mające na celu niedopuszczenie do zwiększenia strat.
- Limit odpowiedzialności w granicach sumy gwarancyjnej wynosi 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

4. Klauzula TC BROKER

RZECZOZNAWCÓW

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli zostają pokryte dodatkowo poniesione przez Ubezpieczonego lub inną osobę uprawnioną konieczne, uzasadnione i udokumentowane koszty rzeczoznawców, związane z ustaleniem zakresu i rozmiaru szkody, przy czym powołanie rzeczoznawcy wymaga akceptacji Ubezpieczyciela.

W sytuacji zakwestionowania, wniesionych uwag co do dostarczonego ładunku przez przewoźnika – Ubezpieczonemu przysługuje prawo samodzielnego powołania rzeczoznawcy celem zapobieżenia lub minimalizacji szkody. Ubezpieczony ma prawo do podjęcia samodzielnej decyzji o powołaniu rzeczoznawcy, a Ubezpieczyciel pokryje te koszty, w sytuacji zaistnienia zdarzenia w dni wolne od pracy, lub w czasie po godzinach pracy osób decyzyjnych po stronie ubezpieczyciela, a powołany rzeczoznawca znajduje się na liście przygotowanej przez Ubezpieczyciela.

5. Klauzula TC BROKER

PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO I INNEGO OBOWIĄZUJĄCEGO

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel nie będzie powoływał się w przypadku powstania szkody wskutek wypadku drogowego na wyłączenia związane z przekroczeniem przez kierującego pojazdem kierowcę przepisów o ruchu drogowym lub też z interpretacją przez policję zachowania kierującego pojazdem kierowcy jako niedostosowania jazdy do warunków na drodze.

W sytuacji wykazania, że zaniedbanie przedstawiciela Ubezpieczonego jest zakwalifikowane jako rażące niedbalstwo lub wina umyślna wówczas, z zastrzeżeniem postanowień klauzuli rażącego niedbalstwa, zastosowanie mają wyłączenia lub postanowienia umowy ubezpieczenia w tym zakresie.

6. Klauzula TC BROKER

WYMAGANYCH OPERACJI

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że zakres ubezpieczenia:

- w ramach sumy gwarancyjnej rozszerzono o niezbędne koszty dodatkowe poniesione przez Ubezpieczonego w celu ratowania przesyłki zgodnie z art. 826 Kodeksu cywilnego,
- ponad uzgodnioną sumę gwarancyjną włączono uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez osobę uprawnioną do koniecznej utylizacji i likwidacji uszkodzonej przesyłki – jeżeli powstała szkoda znajduje się w zakresie ubezpieczenia, limit 50 000 EUR na wszystkie zdarzenia,
- w ramach sumy gwarancyjnej włączono szkody powstałe w przesyłce podczas operacji przeładunku wykonywanego przez Ubezpieczonego i koszty przetransportowania ładunku innym środkiem transportu użytym przez Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia, limit 50 000 EUR na wszystkie zdarzenia,
- w ramach sumy gwarancyjnej włączono koszty przechowywania przesyłki będącej w pieczy Ubezpieczonego w niezbędnym okresie trwania i spowodowanych koniecznością transportową, limit 20 000 EUR na wszystkie zdarzenia.

7. Klauzula TC BROKER

ROZBOJU

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że na potrzeby składanej oferty i zawieranej umowy przyjmuje się, iż uzgadniane definicje, pomimo innej kwalifikacji w Kodeksie Karnym dotyczące:

rabunku, rozboju, kradzieży rozbójniczej, kradzieży zuchwałej, wymuszenia rozbójniczego, zaboru pojazdu, zaginięcia na skutek działania osób trzecich wraz z ładunkiem są tożsame i objęte zakresem ubezpieczenia – o ile zachodzi odpowiedzialność Ubezpieczonego na bazie przepisów Konwencji CMR, a także Prawa Przewozowego.

Niniejsze klauzule są autorskimi warunkami "TC Broker" sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie i podlegają ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 z późn. zm.). Udostępniane są jedynie Mocodawcy "TC Broker" sp. z o.o. i nie mogą być przekazywane osobom trzecim.

numer TCB/01/2019/EH

8. Klauzula TC BROKER ROZMIESZCZENIA I MOCOWANIA

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że zakresem ubezpieczenia objęto szkody powstałe podczas załadunku/rozładunku, o ile odpowiedzialność za załadunek/rozładunek ponosi Ubezpieczony.

Dodatkowo przyjmuje się iż zakresem ubezpieczenia objęto szkody wynikłe z nieprawidłowego rozmieszczenia, manipulowania oraz mocowania, bez względu na fakt wykonywania czynności ładunkowych bezpośrednio przez przewoźnika o ile ponosi za skutki odpowiedzialność.

9. Klauzula TC BROKER PALET, KONTENERÓW, PLATFORM, INNE

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że zakresem ubezpieczenia objęto szkody powstałe w paletach, platformach, kontenerach lub innych jednostkach ładunkowych służących do przewozu ładunku.

Limit w granicach sumy gwarancyjnej 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia.

10. Klauzula TC BROKER DOKUMENTU PRZEWOZOWEGO

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ramach niniejszej klauzuli potwierdza się ochronę ubezpieczeniową dla przewozów realizowanych przez Ubezpieczonego w sytuacji, gdy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe, Konwencja CMR) nie jest wystawiony z nazwy na Ubezpieczonego.

Akceptowalny jest zamienny dokument transportowy: list przewozowy, manifest, karta doręczenia jak i inny dokument, z którego wynika realizacja przewozu/transportu przez Ubezpieczonego, a także dokumentacja email potwierdzająca wykonywanie zlecenia transportowego i innych czynności z tym związanych, o ile w zleceniu będą zamieszczone dane nadawcy, odbiorcy, określające stan ładunku, miejsce odbioru i wysyłki oraz dane przewoźnika.

Pozostawienie dokumentów przewozowych, w kabinie środka transportu nie będzie podstawą do odmowy, zmniejszenia odszkodowania w sytuacji kradzieży z włamaniem, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem, kradzieży rozbójniczej, kradzieży zuchwałej, rabunku, rozboju, wymuszenia rozbójniczego, zaginięcia na skutek działania osób trzecich, a także wandalizmu, dewastacji lub zniszczenia przewożonego towaru.

11. Klauzula TC BROKER BADAŃ

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

- włączono do zakresu ubezpieczenia odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody powstałe w sytuacji braku aktualnego badania technicznego pojazdu, o ile brak badań nie był przyczyną powstania szkody

- włączono do zakresu ubezpieczenia odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody powstałe w sytuacji braku ważnego świadectwa kwalifikacji kierowcy, prawa jazdy lub innego dokumentu, o ile nie minęło 60 dni od daty ważności posiadanego dokumentu i o ile brak dokumentu nie był przyczyną powstania szkody

Nie dotyczy to sytuacji, gdy brak ważności lub wygaśnięcie ważności dokumentu wynika z odebrania uprawnień przez uprawnione organy.

12. Klauzula TC BROKER STEMPLA BANKOWEGO

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia oraz innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że jeżeli zapłata należnej zakładowi ubezpieczeń składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za zapłatę uważa się chwilę złożenia zlecenia w banku lub urzędzie pocztowym na właściwy rachunek zakładu ubezpieczeń.

13. Klauzula TC BROKER WPŁYWU ALKOHOLU I INNYCH UŻYWEK

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

- obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego w przewożonym ładunku z tytułu szkód powstałych wskutek prowadzenia, użytkowania lub obsługi pojazdu przez osoby będące w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka (ocenianymi zgodnie z właściwymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego na terenie kraju, w którym doszło do zdarzenia),

- obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ograniczając do szkód rzeczowych w przewożonym ładunku z tytułu szkód powstałych wskutek prowadzenia, użytkowania lub obsługi pojazdu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości (ocenianymi zgodnie z właściwymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego na terenie kraju, w którym doszło do zdarzenia) i stan pod wpływem środków odurzających (ocenianymi zgodnie z właściwymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego na terenie kraju, w którym doszło do zdarzenia), limit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia wynosi 250.000 EUR,

- udział własny w szkodach do 50.000 PLN – 10% odszkodowania nie mniej niż 2.500 PLN,

- udział własny w szkodach powyżej 50.000 PLN wynosi 5.000 PLN.

Zastrzega się sobie prawo regresu do kierowców, będących pracownikami firmy.

Niniejsze klauzule są autorskimi warunkami "TC Broker" sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie i podlegają ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 z późn. zm.). Udostępniane są jedynie Mocodawcy "TC Broker" sp. z o.o. i nie mogą być przekazywane osobom trzecim.

numer TCB/01/2019/EH

14. Klauzula TC BROKER
a) KOSZTÓW OBRONY

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ubezpieczyciel pokrywa udokumentowane: koszty sądowe, koszty obrony prawnej oraz koszty pozasądowej obrony przeciwko roszczeniom wniesionym wobec Ubezpieczonego.

Jeżeli w wyniku wypadku powodującego odpowiedzialność Ubezpieczonego objętą ochroną ubezpieczeniową zostanie przeciwko niemu wdrożone postępowanie karne, Ubezpieczyciel pokrywa koszty obrony.

Limit odpowiedzialności na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia (ponad sumę gwarancyjną) wynosi 10.000 EUR.

14. Klauzula TC BROKER
b) KOSZTÓW OBRONY

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ubezpieczyciel w przypadku powstania zdarzenia szkodowego mogącego skutkować odpowiedzialnością cywilną ubezpieczonego w ramach zawartej umowy ubezpieczenia pokrywa udokumentowane: koszty zastępstwa procesowego, koszty sądowe, koszty obrony prawnej oraz koszty pozasądowej obrony, koszty radców prawnych, poniesione w celu odzyskania frachtu niesłusznie potrąconego w drodze kompensaty w odniesieniu do należności frachtowych dotyczących innych ładunków i innych przewozów niż ładunek, który doznał szkody w czasie przedmiotowego przewozu.

Powyższe uzgodnienie nie obejmuje należności i dokonanych kompensat z innych tytułów aniżeli należności z tytułu wykonanych frachtów.

Limit odpowiedzialności na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia (ponad sumę gwarancyjną) wynosi 10.000 EUR.

14. Klauzula TC BROKER
c) KOSZTÓW OBRONY

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

Ubezpieczyciel w przypadku braku powstania zdarzenia szkodowego a rozpoczętego postępowania administracyjnego, mandatowego wobec przewoźnika wskutek stwierdzenia nieprawidłowości w sposobie ładowania, mocowania przesyłki leżących po stronie nadawcy, a skutkujące zatrzymaniem pojazdu i mogące skutkować odpowiedzialnością ubezpieczonego z tytułu szkody wynikającej z opóźnienia dostawy, szkodą wynikającą z utraty przydatności przesyłki, produktów wskutek skrócenia lub upływu terminu przydatności do spożycia, bądź utraty wartości handlowej przesyłki – pokrywa koszty zastępstwa procesowego, koszty sądowe, koszty obrony prawnej oraz koszty pozasądowej obrony, koszty radców prawnych, opłat skarbowych i innych, poniesionych w celu:

- a) Obrony przed roszczeniami z tytułu potencjalnej szkody
- b) Odzyskania bezprawnie zajętych frachtów przez podmioty nieuprawnione, uprawnione wtedy gdy przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za powstałe zdarzenie

Limit odpowiedzialności na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia (ponad sumę gwarancyjną) wynosi 10.000 EUR.

15. Klauzula TC BROKER
PODWYKONAWSTWA/PRZEWOŹNIKA SUKCESYWNEGO

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz przewoźników dalszych (sukcesywnych), bez względu na ich liczbę, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, iż Ubezpieczony zachowa należyta staranność w doborze podwykonawców i przewoźników dalszych (sukcesywnych) rozumianą jako wybór takich firm przewozowych, które:

- przedstawia wymagane przepisami licencje, koncesje lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,

Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców lub przewoźników dalszych (sukcesywnych) odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

16. Klauzula TC BROKER
CŁA I INNE OBCIĄŻENIA

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w granicach sumy gwarancyjnej przewidzianej umową: zakresem ubezpieczenia objęte są cło i/lub podatek VAT poniesione przez osobę uprawnioną w bezpośrednim związku z przewozem towaru – zgodnie z art. 23 ust. 4 konwencji CMR w związku z powstaniem zdarzenia, w których zachodzi odpowiedzialność Ubezpieczonego na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również sytuację, w której przesyłka wymieniona w liście przewozowym lub innym dokumencie w tym manifeście karnetu TIR zaginęła lub została zagubiona, utracona, wskutek zaistniałego zdarzenia w tym wypadku, chyba że zostanie przyznane zwolnienie z obowiązku uiszczenia cła, podatków lub innych opłat przez właściwe instytucje.

Odszkodowanie za cło lub podatek VAT płatne jest:

- jedynie w sytuacji, gdy uprawniony reklamujący wysokość zapłaconego cła dokonał płatności cła na rzecz krajowych lub zagranicznych organów celnych,

- jedynie w sytuacji, gdy uprawniony reklamujący wysokość zapłaconego podatku VAT dokonał płatności tego podatku na rzecz polskich organów celnych lub podatkowych

Niniejsze klauzule są autorskimi warunkami "TC Broker" sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie i podlegają ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 z późn. zm.). Udostępniane są jedynie Mocodawcy "TC Broker" sp. z o.o. i nie mogą być przekazywane osobom trzecim.

numer TCB/01/2019/EH

17. Klauzula TC BROKER POMOCY NA DRODZE

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty 50.000 EUR na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia, pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu na jezdnię (pojazdu rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku m.in. z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, w szczególności:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego, lub
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Poszkodowanego wystawianych na niego jak płatnika opłaconych faktur za usługę podniesienia i /lub wyciągnięcia – chyba, że ww. koszty zostały poniesione przy użyciu własnego sprzętu. Wówczas zwrot kosztów następuje na podstawie wycień przedstawionych przez Ubezpieczonego i zweryfikowanych przez Ubezpieczyciela.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

Franszyza redukcyjna nie ma zastosowania.

18. Klauzula TC BROKER NIEWŁAŚCIWEGO UŻYCIA DOKUMENTÓW TRANSPORTOWYCH

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

- ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu niewłaściwego wykorzystania dokumentów przewozowych, zgodnie z Art. 11 Ust. 3 Konwencji CMR i/lub Art. 71, 85 Prawa przewozowego (utrata, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów przewozowych).

19. Klauzula TC BROKER NIWYKONANIA LUB NIENALEŻYTEGO WYKONANIA POLECENIA ZMIANY UMOWY PRZEWOZU

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia oraz przepisów Art. 12 konwencji CMR strony uzgodniły, że:

- ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód finansowych i /lub następczych powstałych w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z Art. 70, 84 Prawa przewozowego i Art. 12 Konwencji CMR.

20. Klauzula TC BROKER

-wykreślona-

21. Klauzula TC BROKER

-wykreślona-

22. Klauzula TC BROKER UCHYBIENIA W POBORZE ZALICZENIA

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

- ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód powstałych w wyniku uchybienia w poborze zaliczenia zgodnie z art. 21 CMR w granicach sumy gwarancyjnej do kwoty 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia.

23. Klauzula TC BROKER DEKLARACJI WARTOŚCI PRZESYŁKI

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ramach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym lub zleceniu przewozowym lub umowie przewozu wartością przesyłki zgodnie z art. 24 CMR (przewóz międzynarodowy).

Limit ponad sumę gwarancyjną 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

24. Klauzula TC BROKER DEKLARACJI SPECJALNEGO INTERESU

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ramach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym lub zleceniu przewozowym lub umowie przewozu kwotą specjalnego interesu zgodnie z art. 26 CMR (przewóz międzynarodowy).

Limit ponad sumę gwarancyjną 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Niniejsze klauzule są autorskimi warunkami "TC Broker" sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie i podlegają ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 z późn. zm.). Udostępniane są jedynie Mocodawcy "TC Broker" sp. z o.o. i nie mogą być przekazywane osobom trzecim.

numer TCB/01/2019/EH

25. Klauzula TC BROKER PRZYGOTOWANIA DOKUMENTÓW PRZEWOZOWYCH

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ramach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód innych niż szkoda w przewożonym ładunku powstałych wskutek:

- nieprawidłowo przygotowanych dokumentów przewozowych,
- wadliwie wpisanych instrukcji przewozowych,
- utraty dokumentów przewozowych, celnych.

Limit odpowiedzialności w granicach sumy gwarancyjnej 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia.

26. Klauzula TC BROKER INTERPRETACJI DOKUMENTU PRZEWOZOWEGO

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

- w ramach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód powstałych:

1) w sytuacji, w której przewoźnik nie prowadzi pośrednictwa w przewozie rzeczy zgodnie z obowiązującymi przepisami, a zlecenie które otrzyma będzie z nazwy zleceniem spedycyjnym, a czynności zlecone będą odpowiadać zleceniu transportowemu i będą czynnościami stricte związanymi z wykonaniem przewozu a nie spedycyjnymi tj. związanymi z organizacją przewozu,

2) w sytuacji, w której niezależnie od rodzaju zlecenia i czynności w nich zawartych powstała szkoda wynikać będzie z realizacji umowy przewozu, ubezpieczyciel nie powoła się na ten fakt uznając zasadność roszczeń w zakresie szkód powstałych podczas realizacji umowy przewozu w oparciu o przepisy regulujące umowę przewozu a nie spedycji.

27. Klauzula TC BROKER PARAMOUNT

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ruchu międzynarodowym w ramach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR.

Klauzula ma zastosowanie do przewozów pojazdami do 3,5 t DMC oraz powyżej 3,5 t DMC.

28. Klauzula TC BROKER NIETERMINOWE PODSTAWIENIE POJAZDU POD ZAŁADUNEK

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w ramach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód finansowych, spowodowanych u Załadowcy nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.

Limit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej 10.000 EUR na każde zdarzenie.

29. Klauzula TC BROKER OPÓZNIENIE W DOSTAWIE

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego, jaką Ubezpieczony ponosi na podstawie właściwych przepisów prawa z tytułu szkód spowodowanych opóźnieniem w dostawie.

Dla szkód finansowych - limit odpowiedzialności zgodny z Konwencją CMR lub z ustawą Prawo Przewozowe.

30. Klauzula TC BROKER OKOLICZNOŚCIOWA

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że ubezpieczeniem objęta jest także odpowiedzialność cywilna przewoźnika, jaką ponosi z tytułu szkód w przesyłce powstałych w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej (także, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony).

Tym samym ubezpieczyciel nie powoła się na winę osoby trzeciej za spowodowanie wypadku jako na okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec zgodnie z postanowieniem art. 17 ust. 2 Konwencji CMR lub w oparciu lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej.

31. Klauzula TC BROKER WINY UMYŚLNEJ - bezpośrednio

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że ubezpieczeniem nie obejmuje się odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z tytułu szkód powstałych wskutek winy umyślnej wyłącznie Ubezpieczonego, jego przedstawicieli prawnych, pełnomocników lub też samodzielnych kierowników działów. Za szkody, które zostały wywołane umyślnie przez osoby trzecie, będące: pomocnikami wykonującymi zadania na polecenie w imieniu lub na rzecz Ubezpieczonego lub też przez pracowników Ubezpieczonego Ubezpieczyciel odpowiada zarówno w każdym z wymienionych poniżej przypadków:

Niniejsze klauzule są autorskimi warunkami "TC Broker" sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie i podlegają ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 z późn. zm.). Udostępniane są jedynie Mocodawcy "TC Broker" sp. z o.o. i nie mogą być przekazywane osobom trzecim.

numer TCB/01/2019/EH

1) Kiedy stopień zawinienia powoduje iż ma charakter niedbalstwa lub lekkomyślności, kiedy nie miały charakteru bezpośredniego zamiaru ich wyrządzenia - lecz charakter ewentualny czy też pośredni odpowiedzialność w granicach sumy gwarancyjnej do jej wysokości.

2) Kiedy stopień zawinienia powoduje iż ma charakter działania bezpośredniego limit w granicach sumy gwarancyjnej 250.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia.

3) Kiedy stopień zawinienia powoduje, iż ma charakter bezpośredni czy pośredni jako niedbalstwo lub lekkomyślność podlegają sankcjom przewidzianym w Kodeksie Karnym jako popełnienie przestępstwa, występku, lub wykroczenia limit w granicach sumy gwarancyjnej 250.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia.

W przypadku szkód powstałych wskutek winy umyślnej bezpośredniej ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody finansowe, szkody następcze w wysokości 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia.

32. Klauzula TC BROKER UTRATY WARTOŚCI HANDLOWEJ

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w sytuacji uszkodzonych opakowań przesyłki, bez uszkodzenia samej substancji przesyłki, które powodują utratę wartości użytkowej przesyłki lub dyskwalifikuje ją do dalszej sprzedaży, wykorzystania jako produktu pełno wartościowego – obejmuje się ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe z tego tytułu.

33. Klauzula TC BROKER UTRATY – ORGANA PAŃSTWOWE

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w sytuacji szkód w przesyłce powstałej w związku z jej konfiskatą, przypadkiem, zaborem, przetrzymaniem lub innych rozporządzeń przesyłką przez uprawnione organy państwowe - z zastrzeżeniem postanowień niniejszej umowy – Ubezpieczyciel obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe z tego tytułu w granicach sumy gwarancyjnej.

34. Klauzula TC BROKER ORGANIZACJI TRANSPORTU

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczeniem objęta jest także odpowiedzialność cywilna przewoźnika jaką ponosi z tytułu szkód w przesyłce powstałych w następstwie czynności ładunkowych (w tym rozładunek, załadunek, doładowanie), składowania - celem dalszego wykonania transportu.

35. Klauzula TC BROKER WŁAŚCIWEGO POJAZDU

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna przewoźnika, jaką ponosi z tytułu szkód w przesyłce powstałych w transporcie, powstałych wskutek wad technicznych pojazdu, o ile przed rozpoczęciem transportu stan techniczny pojazdu pozwalał na wykonanie usługi transportowej.

36. Klauzula TC BROKER POWIADOMIENIA O SZKODZIE

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w razie powstania szkody do obowiązków Ubezpieczającego należy nie później niż w ciągu 14 dni od powstania szkody lub uzyskania o niej wiadomości, zawiadomić Ubezpieczyciela o szkodzie, o ile termin zgłoszenia szkody nie przyczyni się do zwiększenia rozmiarów szkody bądź uniemożliwi Ubezpieczycielowi ustalenia okoliczności oraz skutków wypadku.

37. Klauzula TC BROKER POCZĄTKU OKRESU UBEZPIECZENIA

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że okres ubezpieczenia, na który została zawarta umowa ubezpieczenia, obejmuje zdarzenia, których transport rozpoczął się przed okresem ubezpieczenia.

38. Klauzula TC BROKER DOKUMENTU W POSTĘPOWANIU LIKWIDACYJNYM

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że w okolicznościach niebudzących wątpliwości w kwestii odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę oraz niezawierających przesłanek kwalifikujących uczestników wypadku do prawomocnego skazania/podejrzenia, Ubezpieczyciel nie będzie powoływała się na brak dostarczenia notatki policji, jako dokumentu niezbędnego do ustalenia odpowiedzialności za szkodę w prowadzonym postępowaniu likwidacyjnym.

Zastrzega się, że w sytuacji, gdy na skutek prowadzonego postępowania wyjaśniającego przez policję bądź inne jednostki dochodzeniowo-śledcze dotyczącego zaistniałej szkody, ujawnione zostaną okoliczności wyłączające odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę, Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub części, a jeżeli odszkodowanie wypłacono - może żądać jego zwrotu.

Niniejsze klauzule są autorskimi warunkami "TC Broker" sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie i podlegają ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 z późn. zm.). Udostępniane są jedynie Mocodawcy "TC Broker" sp. z o.o. i nie mogą być przekazywane osobom trzecim.

numer TCB/01/2019/EH

39. Klauzula TC BROKER PRZYCHODÓW

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel nie będzie dokonywał rozliczenia składki z umowy ubezpieczenia na podstawie rocznych przychodów osiągniętych przez Ubezpieczonego, o ile w ciągu roku przychód nie wzrasta o więcej jak 30%.

40. Klauzula TC BROKER TRANSPORTU ŁĄCZONEGO

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej dla transportów łączonych, realizowanych zgodnie z art. 2 Konwencji CMR.

41. Klauzula WIRUSOWA

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż Ubezpieczyciel nie będzie powoływał się na zapisy zawarte w klauzuli „Wyłączenie dotyczące koronawirusa (LMA8395)”, jeżeli bezpośrednią przyczyną powstania szkody było zdarzenie objęte zakresem ubezpieczenia.

42. KLAUZULA WYDANIA TOWARU NIEUPRAWNIONEMU ODBIORCY ORAZ KRADZIEŻY LUB NIEDOSTARCZENIA TOWARU PRZEZ FAŁSZYWEGO PRZEWOŹNIKA

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, na podstawie niniejszej klauzuli dokonuje się rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej w ten sposób, że wyłączenie odpowiedzialności STU ERGO Hestia SA, o którym mowa w §5 ust. 2 pkt 4) i 6) OWU, dotyczące wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy, zgodnie z definicją §3 pkt 15 OWU, oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyludziły towar do przewozu, nie będą miały zastosowania pod warunkiem, że:

a) dla rozszerzenia o wydanie towaru nieuprawnionemu odbiorcy:

Towar został dostarczony do miejsca przeznaczenia wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym i wydany osobie pełnoletniej przebywającej pod wskazanym adresem, która odbiór przesyłki pokwitowała własnoręcznym podpisem.

W przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną, nieprowadzącą działalności gospodarczej, Ubezpieczony jest zobowiązany poprosić o okazanie dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i wpisanie jego numeru oraz pełnego czytelnego imienia i nazwiska do listu przewozowego.

W sytuacji dostawy do firmy, pokwitowanie winno zostać opatrzone podpisem lub potwierdzone drogą elektroniczną.

Dla zmiany miejsca dostarczenia przesyłki zastrzega się wymóg formy pisemnej (w tym elektronicznej).

Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem §5 ust. 2 pkt 4)

b) dla rozszerzenia o kradzież lub niedostarczenie towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyludziły towar do przewozu, przed udzieleniem zlecenia przewoźnikowi podjątemu:

b1. jeśli przewoźnik podjęty jest podmiotem polskim:

- przy nawiązaniu współpracy z nowym przewoźnikiem (lub braku współpracy w ostatnich 3 miesiącach) Ubezpieczony sprawdził i zweryfikował na stronach www lub poprzez aplikacje, portale pozyskujące wymienione informacje dalej wymienionych Urzędów, Instytucji dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie transportu drogowego na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego,

- a także każdorazowo, bez względu na to, ile razy Ubezpieczony podjął przewóz temu samemu przewoźnikowi – Ubezpieczony:

- sprawdził i zweryfikował, czy jest on aktywnym podatnikiem VAT oraz sprawdził i zweryfikował telefonicznie bądź mailowo umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę) z towarzystwem ubezpieczeniowym (lub agentem, brokerem przewoźnika), które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku,

- nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW lub w publicznych katalogach firmowych (panoramafirm, pkt, money, itp.) lub podanego na giełdzie transportowej (tylko dla przewoźników zarejestrowanych min. 6 miesięcy) i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia.

b2. jeśli przewoźnik podjęty jest podmiotem zagranicznym Ubezpieczony:

- dokonał sprawdzenia przewoźnika poprzez system VIES, sprawdził umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, aktywność polisy)

Potwierdzenie aktywności polisy może nastąpić poprzez weryfikację (telefoniczną lub mailową) z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, lub z pełnomocnikiem przewoźnika (agent, broker, makler) z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.

- nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW lub w publicznych katalogach firmowych lub podanego na giełdzie transportowej (tylko dla zarejestrowanych przewoźników) i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia.

Weryfikacja telefoniczna wobec podmiotów zgodnie z zapisem ustępów powyżej powinna być wykonywana każdorazowo, z uwzględnieniem poniższych zapisów.

Jednocześnie zastrzega się, że w przypadku braku otrzymania od Ubezpieczyciela, agenta lub brokera w terminie (konieczność wykonania zlecenia) telefonicznie bądź mailowo potwierdzenia ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, Ubezpieczony jest

Niniejsze klauzule są autorskimi warunkami "TC Broker" sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie i podlegają ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 z późn. zm.). Udostępniane są jedynie Mocodawcy "TC Broker" sp. z o.o. i nie mogą być przekazywane osobom trzecim.

numer TCB/01/2019/EH

zobowiązany pozyskać kopię polisy bezpośrednio od przewoźnika drogowego wraz z potwierdzeniem opłacenia składki, jak i również w przypadku szkody dla celów dowodowych przedstawić wystosowanego do Ubezpieczyciela maila z wnioskiem o potwierdzenie ważności umowy ubezpieczenia przewoźnika drogowego wraz z otrzymaną odpowiedzią (jeżeli taką otrzymał).

Jeżeli przesłana przez przewoźnika polisa nie będzie aktywna – celem ważności ochrony ubezpieczeniowej Ubezpieczony zobowiązany jest zgłosić transport do Ubezpieczyciela ERGO Hestia SA celem zawarcia ubezpieczenia cargo [zakres ICC(A)] z stawką 0,30% (składka minimum 200 PLN). Okres ubezpieczenia takiego transportu będzie miał zastosowanie zgodnie z wystawionym listem przewozowym. Maksymalna wartość zleconego ładunku takiemu przewoźnikowi nie może przekraczać 50.000 EUR.

W sytuacji pozytywnego zweryfikowania przewoźnika, zgodnie z w/w wymogami, akceptuje się odstąpienie od każdorazowego:

- nawiązywania kontaktu telefonicznego – pod warunkiem prowadzenia z przewoźnikiem korespondencji wychodzącej z jego maila służbowego (taka sama domena jak podczas pierwszej weryfikacji) lub na giełdzie transportowej (takie samo konto przewoźnika jak podczas pierwszej weryfikacji)
- sprawdzania polisy ubezpieczeniowej, chyba że przypada termin zapłaty składki/raty, wymaga ona wówczas weryfikacji zgodnie z w/w wymogami

Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 6.

2. Ubezpieczyciel przyjmuje odpowiedzialność za szkodę w granicach odpowiedzialności przewoźnika, z ograniczeniem do uzgodnionego limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 250.000 EUR na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia oraz z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej w wysokości 2.000 EUR.

Powyższe zapisy klauzuli dotyczą każdego przewoźnika (także podwykonawcy podwykonawcy) biorącego udział w realizacji przewozu, chyba że brak weryfikacji przez Ubezpieczonego wynika z braku przekazania informacji przez podwykonawcę.

42 bis. Klauzula TC BROKER PRZEWOŹNIK DALSZY - POLISA

Jeżeli przedstawiona przez przewoźnika polisa OCPD nie będzie zaakceptowana przez Ubezpieczonego z uwagi na oczekiwany zakres ubezpieczenia, Ubezpieczony ma możliwość dodatkowego ubezpieczenia towaru w ramach zawartej umowy cargo w ERGO Hestii.

Okres ubezpieczenia takiego transportu będzie tożsamy z wystawionym listem przewozowym. Suma ubezpieczenia odpowiadać będzie wartości fakturowej ładunku, ale nie więcej niż 50.000 EUR na jeden środek transportu.

Warunki ubezpieczenia cargo: zakres ICC(A) 1/1/09; składka 100 PLN; zniesiona franszyza redukcyjna, zniesiony regres w zakresie nieujętych ubezpieczeniem OCPD podwykonawcy; obsługa certyfikatów przez system iCargo.

Likwidacja szkody nastąpi w pierwszej kolejności z ubezpieczenia OCPD podwykonawcy. Szkody z zawartej dodatkowo umowy cargo mogą być zgłoszone jedynie w sytuacji, gdy dane ryzyko nie jest objęte zakresem ubezpieczenia OCPD podwykonawcy.

43. Klauzula TC BROKER POSTANOWIENIA KLAUZULOWE

Postanowienia wynikające z niniejszego załącznika do polisy mają pierwszeństwo przed zapisami ogólnych warunków ubezpieczenia przywołanych w umowie ubezpieczenia.

POSTANOWIENIA DODATKOWE

Postanowienia wynikające z niniejszego załącznika (klauzul TC Broker) do polisy uchylają między innymi zapisy z ogólnych warunków:

- § 6 ust. 1 pkt 16, 17, 18 [ocpd]
- § 11 ust. 6, 7 [ocpd] ; § 11 ust. 6 [ocs]
- § 17 ust. 3 [ocpd] ; - § 17 ust. 2 [ocs]

STARSZY UNDERWRITER
UBEZPIECZEN KORPORACYJNYCH

Wojciech Silnicki

EUROPEJSKIE CENTRUM
LOGISTYCZNE Sp.z o.o.
35-105 Rzeszów, ul. Przemysłowa 13 B
NIP 517-035-57-62, REGON 180762026

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Jamroz

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Gdansk
80-342 Gdansk, ul. Jelitkowska 47
tel. 58 555 55 00, 58 555 55 44, fax 58 555 55 40

